

To: (10)(2e), (10)(2e) - BD/DWJZ/SBR <(10)(2e)@minjenv.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minbzk.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>

BD/DWJZ/SBR <(10)(2e)@minjenv.nl>

From: (10)(2e) <(10)(2e)@minjenv.nl>

Sent: Wed 5/20/2020 4:57:10 PM

Subject: RE: temperatuur 58n

Received: Wed 5/20/2020 4:57:11 PM

[Twm artikelsgewijs versie 3.6\(2\).docx](#)

Prima, ik heb artikelsgewijs ook aangepast.

Groet,  
(10)(2e)

---

Van: (10)(2e), (10)(2e) - BD/DWJZ/SBR <(10)(2e)@minjenv.nl>

Verzonden: woensdag 20 mei 2020 18:52

Aan: (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minbzk.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minbzk.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minjenv.nl>

Onderwerp: RE: temperatuur 58n

**Artikel 58n [Meting lichaamstemperatuur in burgerhavens en op burgerluchthavens]**

PM: *[Betreft voorstel van IenW temperatuurmeting, verhouding MVWS/voorzitter veiligheidsregio gelet op bestaand art. 54 Wpg.]*

IenW omdat geen van de drie bewindspersonen dit kent. Art. 54 Wpg omdat daarin de crux zit

---

Van: (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minbzk.nl>

Verzonden: woensdag 20 mei 2020 18:28

Aan: (10)(2e), (10)(2e) - BD/DWJZ/SBR <(10)(2e)@minjenv.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minbzk.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minjenv.nl>

Onderwerp: RE: temperatuur 58n

Ha (10)(2e) graag inkorten dan:

**Artikel 58n [Meting lichaamstemperatuur in burgerhavens en op burgerluchthavens]**

PM: *temperatuurmeting, verhouding rol vz veiligheidsregio en minVWS*

Op dezelfde manier kan het bij art. 58b.2 en art. II. Die kunnen m.i. dezelfde PM hebben: [PM verhouding vz veiligheidsregio en burgemeester]

---

Van: (10)(2e), (10)(2e) - BD/DWJZ/SBR <(10)(2e)@minjenv.nl>

Verzonden: woensdag 20 mei 2020 17:46

Aan: (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minbzk.nl>; (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minbzk.nl>; (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minjenv.nl>

Onderwerp: temperatuur 58n

Overigens haalde ik in de bewindsliedenversie art. 58n weg en verving dit door:

**Artikel 58n [Meting lichaamstemperatuur in burgerhavens en op burgerluchthavens]**

PM. *[Betreft een artikel dat is aangedragen door IenW. Dit gaat over meting van lichaamstemperatuur in burgerhavens en op burgerluchthavens, bepaald door de Minister van VWS (zonder tussenkomst van de voorzitter van de veiligheidsregio). Deze metingen gebeuren nu al op grond van art. 54 Wpg in opdracht van de voorzitter van de veiligheidsregio (en momenteel voorafgegaan door een opdracht van de Minister van VWS op grond van art. 7 Wpg).]*

Van: (10)(2e) <(10)(2e)> <(10)(2e)>@minvws.nl>  
 Verzonden: woensdag 20 mei 2020 16:13  
 Aan: (10)(2e) <(10)(2e)> <(10)(2e)>@minbzk.nl>  
 CC: (10)(2e) <(10)(2e)> - BD/DWJZ/SBR' <(10)(2e)>@minjenv.nl>  
 Onderwerp: RE: definitie personenvervoer

Oke laten we dat voor nu zo doen. Ik zal later nog kijken of ik de toelichting bij het artikel kan verbeteren.

Van: (10)(2e) <(10)(2e)> <(10)(2e)>@minbzk.nl>  
 Verzonden: woensdag 20 mei 2020 15:48  
 Aan: (10)(2e) <(10)(2e)> <(10)(2e)>@minvws.nl>  
 CC: (10)(2e) <(10)(2e)> - BD/DWJZ/SBR' <(10)(2e)>@minjenv.nl>  
 Onderwerp: RE: definitie personenvervoer

(10)(2e) ik haalde van de rode tekst toch de scherpe randjes eraf. Ik heb er dit van gemaakt in artikelsgewijs:

(11)(1)

lpv

Het bestaande artikel 54 van de Wpg biedt in deze fase van de epidemie **geen passende grondslag om temperaturen te verplichten**. Dat artikel is **geschreven voor een onmiddellijke en acute crisis**. Zo'n situatie is niet meer aan de orde. Er is inmiddels sprake van een fase waarin sprake van een overgang naar een (nieuw) 'normaal'. Het onderhavige voorstel is bij uitstek bedoeld om dit nieuwe normaal te reguleren, waarbij voor mogelijk ingrijpende maatregelen die in deze fase noodzakelijk te voorzien in een **expliciete wettelijke grondslag**.

Eens? Later maar beter bekijken nog.

Groet,

(10)(2e)

Van: (10)(2e) <(10)(2e)> <(10)(2e)>@minvws.nl>  
 Verzonden: woensdag 20 mei 2020 15:20  
 Aan: (10)(2e) <(10)(2e)> - HBJZ <(10)(2e)>@minienw.nl>  
 CC: (10)(2e) <(10)(2e)> <(10)(2e)>@minbzk.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)> - BD/DWJZ/SBR' <(10)(2e)>@minjenv.nl>  
 Onderwerp: definitie personenvervoer

Hoi (10)(2e)  
 Heb je nog een definitie voor ons van personenvervoer?  
 Dank alvast, groet (10)(2e)

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Ministerie van Justitie en Veiligheid

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Ministry of Justice and Security

---

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Ministerie van Justitie en Veiligheid

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Ministry of Justice and Security